**Характеристики визуализации**

Тип источника рентгеновского излучения: Линейный ускоритель (LINAC) с двойной энергией

 чередующимися импульсами;

Энергия: 6 / 4 МэВ, чередование;

Проникновение: 320 мм в стали;

Разрешение проволоки в воздухе: 1 мм;

Контрастная чувствительность: 1% при 10% проникновении; 1,5% при 50% проникновении;

 4% при 80% проникновении;

Разделение материалов: 4 класса;

**Автомобиль**

Шасси: 3-осное, полная масса 26 т. Компьютерное управление скоростью, рулевым управлением и торможением

 во время процесса сканирования. Левостороннее или правостороннее управление. Различные

 производителей и моделей в зависимости от конкретных местных условий;

Размеры (LxWxH): 10 м x 2,5 м x 4 м (в транспортном исполнении);

Окружающая среда: Соответствие стандарту Евро-6;

Расход топлива: Менее 15 л/ч в режимах последовательного или поочередного сканирования.

**Радиационная безопасность**

Уровень радиации для оператора: естественный уровень, без профессионального облучения;

Доза радиации для населения за пределами зоны отчуждения: менее 1 мЗв/год согласно МАГАТЭ, GSR3;

Радиационный мониторинг: индивидуальный мониторинг для каждого оператора;

Отсутствие людей внутри зоны отчуждения

**Особенности эксплуатации**

Принцип работы: передача изображения. Удаленное управление осуществляется с помощью защищенной беспроводной

 технологии или через подключение к Интернету;

Размеры сканирующей рамы: 4,25 м в ширину х 5,1 м в высоту; по запросу возможны другие размеры;

Время развертывания: Максимум 15 минут с момента прибытия на место с помощью автоматизированного управления процессом;

Требования к экипажу: 1 оператор/смена;

Режим досмотра транспортных средств: по одному и последовательный режим сканирования для неподвижных транспортных средств,

 режим сквозного сканирования для движущихся транспортных средств;

Пропускная способность: от 30 до 200 грузовиков/контейнеров/час в зависимости от длины каждого сканируемого объекта и режима сканирования.

 объекта и режима сканирования;

Скорость сканирования: в режимах поочередного или последовательного сканирования: от 0,8 до 2,9 км/ч;

 в режиме сквозного сканирования: 5 - 15 км/ч;

Автоматическое распознавание: номерных знаков грузовиков (камеры LPR),

 кодов контейнеров (камеры CCR);

Предупреждающие огни и звуковой сигнал, указывающий на "Статус включения излучения";

Функции безопасности: Внешнее освещение для работы в ночное время;

Цифровая подсистема видеонаблюдения, позволяющая оператору контролировать зону сканирования;

Рабочая температура: от - 30 °C до + 55 °C;

 (комплекты для экстремальных условий поставляются по запросу);

Относительная влажность: 0-100%